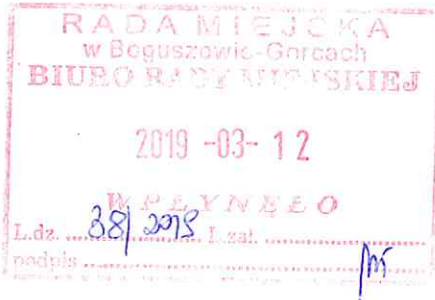


Daniel Geming

Boguszów – Gorce; 12 marca 2019 r.

Żeromskiego 1 m 2 58-372 Boguszów Gorce



**Burmistrz Miasta
Boguszowa – Gorc**

za pośrednictwem
**Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Boguszowie – Gorcach**

Interpelacja

Odpowiedź na interpelację złożoną w dniu 21 lutego 2019 r. dotyczącą przetargu na sprzedaż złoża porfiru uznaję za niezadawalającą i wnoszę o ponowną odpowiedź na punkty 1 i 2 ww. interpelacji tj.:

1. Jakie skutki finansowe dla Gminy Boguszów - Gorce wynikają z takiej decyzji tzw. utracone korzyści (ile rocznie wyniosłby podatek od tych nieruchomości, ile wyniosłaby szacunkowa wartość opłaty eksploatacyjnej),
2. Czy Burmistrz Miasta dokonał szczegółowej analizy takiej decyzji z określeniem skutków finansowych dla miasta w perspektywie kilku kolejnych lat? Jeśli tak to wnoszę o jej dołączenie.

Uzasadnienie

Interpelacja złożona w dniu 21 lutego 2019 roku zawierała precyzyjnie określone 3 pytania. W piśmie z dnia 5 marca br. nie ma odpowiedzi na wyżej postawione pytania w związku z tym ponowienie interpelacji stało się konieczne.

Decyzja o unieważnieniu przetargu powinna być podjęta po pogłębionej analizie. Sprzedaż złoża porfiru wiązałaby się bowiem nie tylko z jednorazowym bardzo dużym dochodem dla budżetu miasta (około 4 milionów złotych) ale także ze znacznymi corocznymi dochodami z podatków i opłat związanymi z eksploatacją złoża. Porównując dochody jakie z tego tytułu uzyskują sąsiednie gminy (Mieroszów i Czarny Bór) można przypuszczać że wartość tych dochodów mogłaby wynieść co najmniej kilkaset tysięcy złotych rocznie.

W tym miejscu nie kwestionuję konieczności prac nad koncepcją budowy II etapu obwodnicy Boguszowa – Gorc. Chciałbym jednak zauważyć, że procedura związana z samym przygotowaniem takiej inwestycji jest długotrwała. Jednocześnie wskazuję, że o przebiegu obwodnicy zdecyduje procedura oceny oddziaływania na środowisko a w ostateczności tzw. decyzja środowiskowa. Jednocześnie chciałbym zauważyć, że droga nr 367 przebiegająca przez Boguszów – Gorce jest drogą wojewódzką, dlatego też przebieg nowej drogi musi być co najmniej uzgodniony z zarządcą drogi nr 367. Wskazywanie na tym etapie, że obwodnica będzie przebiegała przez konkretne działki jest więc co najmniej niezrozumiałą.

Nawet jeśli przyjąć argument związany z wykorzystaniem którejś z działek będącej przedmiotem przetargu jako terenu niezbędnego do wybudowania obwodnicy, w celu podjęcia najkorzystniejszej z punktu widzenia interesów miasta decyzji, należałoby porównać możliwe do osiągnięcia dochody z tytułu sprzedaży i eksploatacji złoża porfiru z ewentualną wypłatą odszkodowania za teren wykorzystany w celu budowy obwodnicy. Ponadto, należy odpowiedzieć na zasadnicze pytanie: czy drugi etap obwodnicy Boguszowa – Gorc będzie leżał w ciągu dróg wojewódzkich. Jeśli odpowiedź na to pytanie jest pozytywna, to należy wskazać, że koszty związane

z wypłatą odszkodowań powinny leżeć po stronie samorządu Województwa Dolnośląskiego, tak jak ma to miejsce przy I etapie obwodnicy.

Jeszcze raz wnoszę o precyzyjną odpowiedź na złożoną interpelację.

.....
Grzegorz Dzwid