

BURMISTRZE MIASTA
BOGUSZOWA-GORC
Plac Odrodzenia 1
68-370 Boguszów-Gorce

WIM. 070.5.2021

Boguszów-Gorce 11.02.2021r.

Pan Michał Foryś

Radny Rady Miejskiej

w Boguszowi-Gorcach

W odpowiedzi na Pana interpretację w sprawie stanu technicznego wiaduktu na ul. Krakowskiej w Boguszowie-Gorcach informuję, że doraźna naprawa nawierzchni bitumicznej wiaduktu została wykonana na nasze zlecenie w pierwszych dniach lutego br. przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Boguszowie-Gorcach, a stan nawierzchni jest monitorowany na bieżąco i każda nieprawidłowość jest usuwana na bieżąco - (w roku ubiegłym naprawa nawierzchni była przeprowadzana dwukrotnie przez PPHU Grzegorz Szymczak).

W załączeniu:

kserokopia OCENA STANU TECHNICZNEGO MOSTU, z której jednoznacznie wynika, że poza izolacją płyty pomostu stan wiaduktu nie można określić jako „ zły”, a tym bardziej jako katastrofalny.

BURMISTRZ
Osoba Pełniąca Funkcję
Burmistrza Miasta
Kumorek
Krzysztof Kumorek

Otrzymują:
1. Adresat
2. WIM-aa

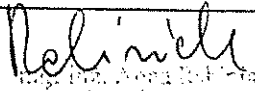
A


AR-PROJECT
Anna Rabiniaak
PRACOWNIA PROJEKTOWA

tel. +48 604 24 08 12

e-mail: annarabiniak@wp.pl

Stadium:	OCENA STANU TECHNICZNEGO MOSTU
Inwestor:	Gmina Boguszów - Gorce Pl. Odrodzenia 1 58-370 Boguszów - Gorce
Obiekt:	Most w ciągu ul. Krakowskiej w Boguszowie - Gorcach

Opracowała:	mgr inż. Anna Rabiniaak	77/DOŚ/10 DOŚ/BO/0384/10	 <small>mgr inż. Anna Rabiniaak Pracownia Projektowa ul. Palisadowa 34/5 58-316 Wałbrzych tel. +48 604 24 08 12 e-mail: annarabiniak@wp.pl</small>
-------------	--------------------------------	-------------------------------------	--

Wałbrzych - listopad 2020 r.

ul. Palisadowa 34/5
58-316 Wałbrzych

NIP 886-261-82-45
REGON 021294181

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI

I. A Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

II. OCENA TECHNICZNA BUDYNKU

II. A Podstawa opracowania

II. B Cel i zakres opracowania

II. C Opis stanu istniejącego

II. D Stopień zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia wynikający ze stwierdzonych nieprawidłowości

II. E Wnioski i zalecenia

II. F Dokumentacja fotograficzna

II. OCENA TECHNICZNA OBIEKTU

II. A PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi zlecenie inwestora:
Gmina Boguszów-Gorce, pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce

2. PODSTAWA MATERIALNO - PRAWNA OPRACOWANIA

- uzgodnienia z Inwestorem
- oględziny obiektu i inwentaryzacja

II. B CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ocena stanu technicznego mostu w ciągu ul. Krakowskiej w Boguszowie – Gorcach.

II. C OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Charakterystyka ogólna

Przedmiotowy most zlokalizowany w ciągu ul. Krakowskiej w Boguszowie-Gorcach, na szlaku drogowym w kierunku Wałbrzycha (droga gminna nr 115971 D). Most służy do komunikacji pieszej oraz samochodowej.

2. Opis stanu istniejącego

Omawiany most wykonany jako sklepienie łukowe, jednoprzęsłowe.

Podstawowe parametry obiektu:

- długość całkowita	50,00 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła	30,00 m
- światło poziome przęsła	28,00 m
- światło pionowe	ok 13,00 m
- kąt skosu konstrukcji w stosunku do przeszkody	90°
- szerokość wiaduktu wraz z kapą chodnikową	7,90 m
- szerokość jezdni	6,20 m
- szerokość chodnika	1,30 m
- wysokość konstrukcji przęsła	od 1,00 do 3,8 m

Konstrukcja nośna mostu to żelbetowy łuk o przekroju skrzynkowym i rozpiętości teoretycznej 30,0 m. Górna płyta o grubości 30 cm, przy czym jej wierzchnia warstwa została wykonana z obustronnym spadkiem 2,0% na zewnątrz. Dolna płyta o grubości 103 cm. Ścianki boczne przekroju posiadają zmienną grubość od 110 cm (przy górnej płycie) do 134 cm (przy dolnej płycie). Wysokość ścianek bocznych zmienna: od 18 cm w części środkowej przęsła do 247 cm przy podporach.

W odległości 9,0 m i 14,5 m od środka przęsła znajdują się zebra

podpierające górną płytę: pierwsze o grubości 30 cm i wysokości 60 cm i drugie o grubości 30 cm i wysokości 220 cm.

Od strony północnej wykonany jest żelbetowy wspornik chodnika o szerokości 1,45 m i grubości 20 cm, a na odcinku 17 cm od końca zwiększa się grubość do 25 cm tworząc kapinos. Od strony południowej wykonano żelbetową belkę (gzyms) o szerokości 25 cm i wysokości 60 cm, wystającą ponad poziom jezdni na wysokość 27 cm.

Łuk wiaduktu pokryty od dołu 8 – 12 centymetrową warstwą betonu. Na przyczółkach wykonano masywne bloki do których przylegają skrzydełka o różnej wysokości, dopasowanej do skarpy. Skarpy wzmocnione betonem naniesionym natryskowo.

Most wyposażony jest w poręcze stalowe szczeplinkowe, wykonane z płaskownika 80x5 (pochwyty) i 50x5 (szczeplinki). Chodnik o nawierzchni bitumicznej, z jednej strony (od północy) wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni o 30 cm, natomiast od strony południowej wykonano belkę żelbetową o wys. 30 cm i gr. 25 cm, nad którą umieszczono poręczę.

Przyczółki wykonane jako masywne, żelbetowe bloki osadzone w podłożu skalnym, na których wykonano dodatkowe masywne bloki, do których dochodzą skrzydełka o zmiennej wysokości, dopasowanej do skarpy. Skarpy o spadku 30°, 45° i 60°.

Nawierzchnia wiaduktu wykonana z masy bitumicznej o grubości ok. 9 cm. Wykonana ze spadkiem obustronnym podłużnym 1% oraz obustronnie poprzecznym 2%. Widoczne ślady wielokrotnego łatania ubytków w jezdni.

W narożach nawierzchni obiektu zlokalizowane są 4 wpusty deszczowe o wymiarach 60x40 cm. Od strony północnej wpusty odsunięte od krawędzi chodnika na odległość 25 cm, a od strony południowej odsunięte od belki żelbetowej na odległość 15 cm. Woda odprowadzana jest do wpustów deszczowych, a następnie poprzez rury stalowe Ø200 do studzienek rewizyjnych wykonanych z cegły pełnej, po stronie północnej mostu. Ze studzienek woda kierowana jest dalej rurami stalowymi Ø200 na teren pod mostem. Od strony Boguszowa – Gorce zlokalizowane są dwie studzienki bezpośrednio pod krawędzią mostu, w skarpie. Od strony Wałbrzycha jest jedna studzienka pod krawędzią mostu na początku skarpy, a druga w odległości ok. 8 m w kierunku północnym od mostu w 1/3 wysokości skarpy.

Na obiekcie występują dwie dylatacje. W nawierzchni nad dylatacjami widoczne są łaty asfaltowe na całej szerokości jezdni na długości ok 2,5 m.

Po obu stronach mostu widoczne są instalacje do przesyłu mediów w rurach stalowych i z tworzywa sztucznego. Umieszczone są one na stalowych wieszakach mocowanych do konstrukcji mostu. Wieszak wykonany z rury prostokątnej 120x60x5 zakotwionej w konstrukcji mostu i wystający na 1,0 m poza konstrukcję oraz kątowników 80x80x6 i ceowników C140.

Teren pod mostem bardzo zarośnięty przez krzewy, drzewka i trawy. W skarpie od strony Boguszowa – Gorce wykonano murek oporowy z cegły pełnej o szerokości 0,8 m i wysokości 1,5 m. U podnóża skarpy wykonano drugi murek w odległości 1,0 m od krawędzi skarpy o wysokości 1,0 m i szerokości 0,8 m. Obydwa murki zabezpieczone zostały powłoką z betonu natryskowego. W drugiej skarpie wykonano murek żelbetowy o wysokości 2,0 m i szerokości 0,8 m z domurowana częścią z cegły pełnej od strony południowej.

3. Podczas oględzin wykonanych w dniu 7 listopada 2020r. stwierdzono:

1. spękania wyprawy betonowej w miejscach przecieków w sklepieniu łukowym i jego powierzchni,
2. w miejscach przecieków widoczne liczne wykwyty wapienne,
3. okładzina kamienna na bocznych powierzchniach konstrukcji w wielu miejscach odpadła lub jest uszkodzona odsłaniając kamienne sklepienie,
4. ubytki betonu na krawędzi wspornika chodnikowego, widoczne skorodowane zbrojenie,
5. na przyczółkach widoczne powierzchniowe ubytki betonu,
6. w nawierzchni jezdni, nad dylatacjami, widoczne są łaty asfaltowe na całej szerokości jezdni,
7. widoczne spękania na części jezdni,
8. widoczne odkształcenia masy bitumicznej na powierzchni jezdni i chodnika,
9. widoczne ubytki kruszywa i lepiszcza na powierzchni jezdni i chodnika,
10. widoczne liczne uszkodzenia izolacji przeciwwodnej (wycieki i wykwyty w sklepieniu mostu),
11. szczelina w chodniku od strony Boguszowa-Gorc, w miejscu nad dylatacją,
12. wpusty uliczne zdeformowane i obniżone w stosunku do poziomu istniejącej nawierzchni,
13. studzienki rewizyjne zanieczyszczone lub zniszczone,
14. widoczna korozja balustrad,
15. stalowe wieszaki podtrzymujące rury przesyłowe znacznie skorodowane,
16. widoczne uszkodzenia mocowań wieszaków do górnej powierzchni sklepienia, powoduje to przechylenie i zwisanie rur które podtrzymują,
17. widoczne ubytki i spękania w betonie wylanym na skarpach,
18. braki cegieł oraz wyprawy betonowej w murkach oporowych.

II. D Stopień zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia wynikający ze stwierdzonych nieprawidłowości

Ocena stanu technicznego poszczególnych elementów dokonana została przy niżej podanych kryteriach oceny:

Klasyfikacja stanu technicznego elementu	Kryterium oceny
dobry	Elementy mostu dobrze utrzymane, nie wykazują uszkodzeń. Cechy i właściwości wbudowanych materiałów odpowiadają wymogom normowym
zadowalający	Elementy mostu utrzymane należyście. Drobne uzupełnienia i naprawy w ramach bieżących działań.
średni	Uszkodzenia i ubytki nie zagrażają bezpieczeństwu publicznemu
mierny	Znaczące uszkodzenia bądź ubytki. Cechy i właściwości wbudowanych materiałów mają obniżoną klasę. Wymagany remont kapitalny bądź wymiana.
zły	Duże uszkodzenia i ubytki, które mogą zagrozić lub zagrażają dalszemu użytkowaniu

Element mostu	Stan techniczny elementu
Dźwigar główny	średni
Konstrukcja pomostów	średni
Izolacja pomostu	zły
Przyczółki	średni
Nasyp i skarpy	średni
Murki przy nasypach	średni
Nawierzchnia asfaltowa	mierny
Chodnik	mierny
Barierki	średni
Belka żelbetowa	mierny
Odwodnienie	mierny
Konstrukcja wsporcza pod rury przesyłowe	mierny

II. E WNIOSKI I ZALECENIA

1. Wnioski

Ze względu na brak bieżącej konserwacji mostu oraz działanie czynników atmosferycznych stan mostu można ocenić jako:

- średni dla konstrukcji głównej,
- mierny dla nawierzchni jezdni oraz chodnika, a także odwodnienia i konstrukcji wsporczej rur przesyłowych

2. Zalecenia

Z uwagi na średni i mierny stan poszczególnych elementów mostu należałoby opracować szczegółowy plan jego naprawy, ze szczególnym uwzględnieniem:

- likwidacji spękań wyprawy betonowej w miejscach przecieków w sklepieniu łukowym i jego powierzchni,
- naprawy okładziny kamiennej na bocznych powierzchniach konstrukcji,
- naprawy wspornika chodnikowego,
- uzupełnienia ubytków betonu na przyczółkach,
- wymiany nawierzchni jezdni oraz chodnika,
- naprawy dylatacji mostu,
- naprawy wpustów ulicznych, studzienek rewizyjnych,
- naprawy i konserwacji balustrad,
- naprawy i konserwacji wieszaków podtrzymujących rury przesyłowe,
- naprawa i konserwacja skarp, remont murków oporowych.

II. F DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Zdjęcie nr 1 – widok mostu od spodu

